

Sistemi di accesso facciate

Navicelle BMU -
Binari -
Carrelli -
Passerelle -
Scale -



Navicella BMU1

La navicella BMU1 è una unità di manutenzione per una persona.

Essa è dotata di un sollevatore a trazione e di un avvolgitore di cavo.

La struttura in acciaio e in alluminio è resistente e leggera.

La navicella Rostek BMU1 è progettata e testata secondo la norma EN 1808

Accessori

- Rulli di supporto a muro
- Ruote per il supporto a parete
- Sistema pull-in per facciate negative
- Cestello per cavi
- Dispositivo di sovraccarico
- Presa di alimentazione
- Rivestimento antipolveri
- Comandi di movimento orizzontale

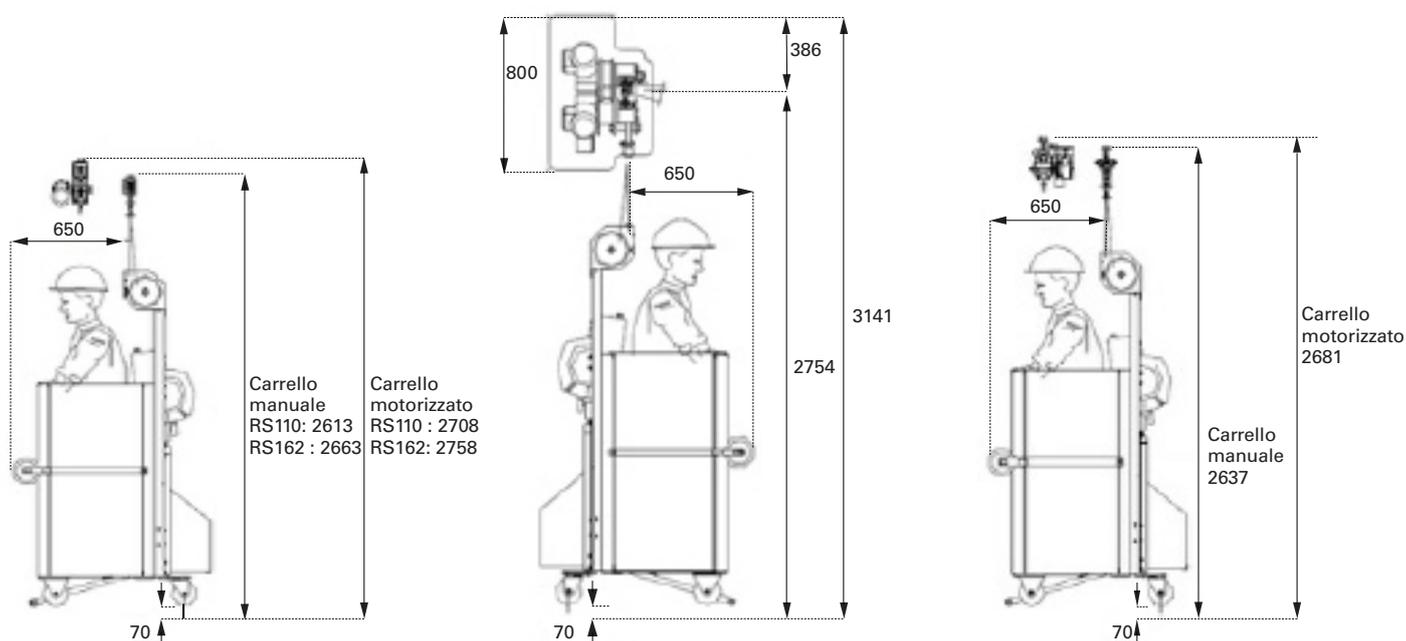


BMU1	
Codice	R007722
Dimensioni	0,7x1,1x2,5 m (lxpxh)
Peso	170 kg
Portata WLL	120 kg 1 persona
Capacità avvolgimento cavo	70 m
Alimentazione elettrica	3 fasi+terra+neutro 400V/50Hz
Materiale	acciaio zincato a caldo e alluminio
Montacarichi	Sollevatore titan. a trazione vel. di sollevamento 8,5m/min

RS110/RS162

RS127/RS137

RS133



Navicella BMU2

La navicella BMU2 è un' unità di manutenzione per due persone.

La navicella è dotata di due sollevatori a trazione e avvolgitori di cavo su entrambe le estremità.

La struttura è in acciaio ed alluminio, robusta e leggera.

La navicella Rostek BMU2 è progettata e testata secondo la norma EN 1808.

Accessori

- Rulli di supporto a muro
- Ruote per il supporto a parete
- Sistema pull-in per facciate negative
- Tamburi avvolgicavo
- Dispositivo di sovraccarico
- Presa di alimentazione
- Rivestimento antipolvere
- Comandi di movimento orizzontale

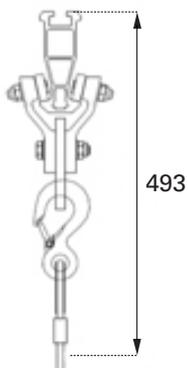


BMU2	
Codice	R007465
Dimensioni	2x0,7x2 m (lxpxh)
Distanza tra le gambe	1,7 m - disponibili altre lunghezze su richiesta
Larghezza	0,75 m - disponibile anche in versione ridotta
Peso	235 kg
Portata WLL	250 kg. 2 pers.
Capacità avvolgimento cavo	70 m o 130 m
Alimentazione elettrica	3 fasi+terra+neutro 400V ;50Hz ; 6A; 2kW; fusibili 16A
Materiale	acciaio zincato a caldo e alluminio
Montacarichi	2 Sollevatore al titan. a trazione vel. di sollevamento 8,5m/min

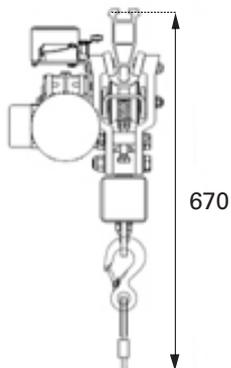


Navicella BMU2

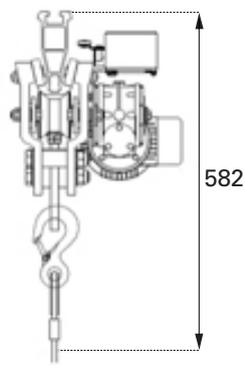
Carrello manuale
RS133



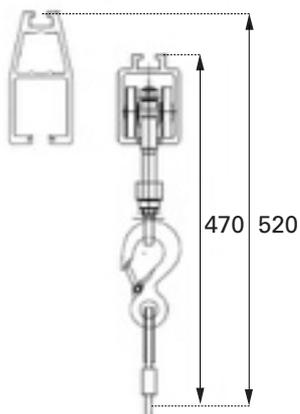
Carrello a barra motorizzato
RS133



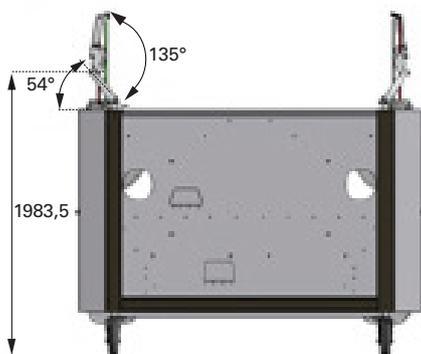
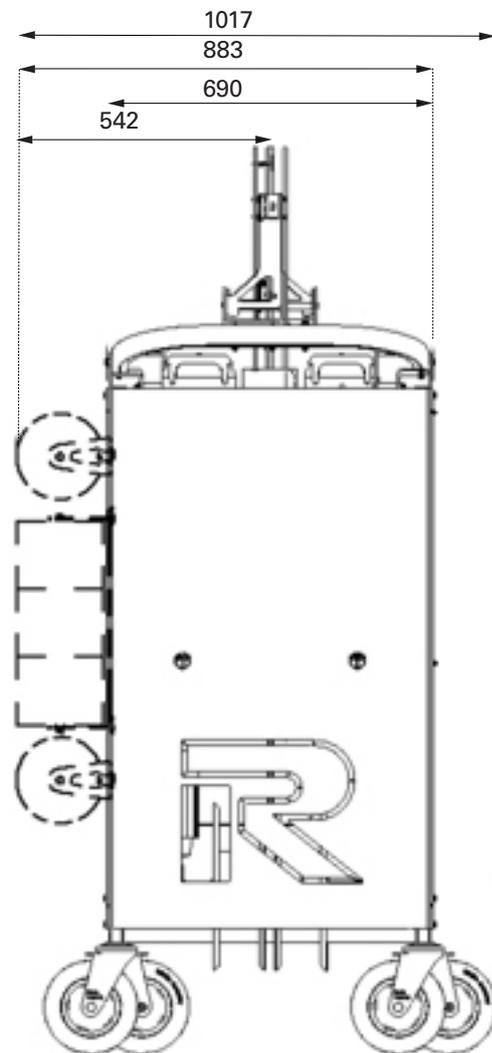
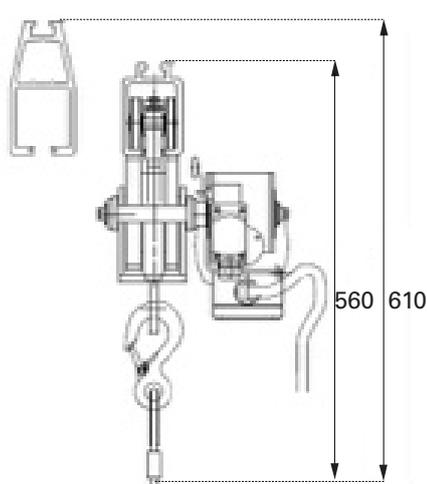
Carrello motorizzato
RS133



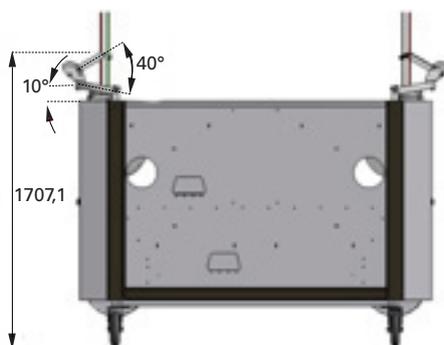
Carrello manuale
RS110/RS162



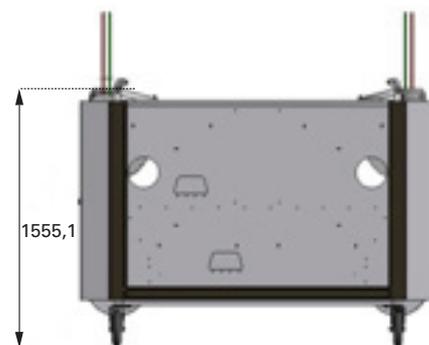
Carrello motorizzato
RS1110/162



Posizione normale

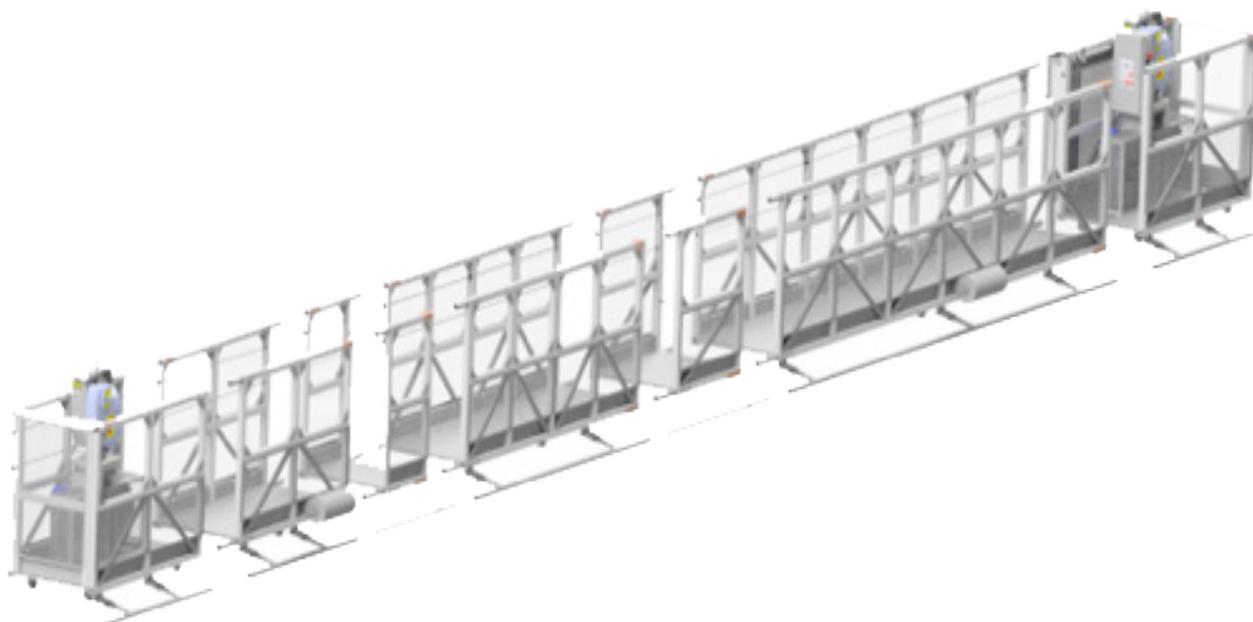


Posizione limite fine corsa



Posizione di stazionamento

Piattaforma sospesa Modulare MSP



La piattaforma sospesa modulare (MSP) è leggera, innovativa e facile da usare; può essere assemblata a qualsiasi lunghezza compresa tra 1,5 e 12 metri.

La MSP è costituita da uno o due moduli terminali e da zero a quattro diverse lunghezze di moduli intermedi.

I moduli terminali sono costituiti da un sollevatore, un avvolgitore di cavi, un tamburo per cavi e un pannello di controllo.

I moduli centrali della piattaforma offrono un'ampia area lungo la piattaforma di lavoro per gli operai.

La MSP è stata progettata e testata secondo gli standard statunitensi, ma possiamo anche offrire una versione CE.

I requisiti MSP per altezza e larghezza dipendono dagli accessori utilizzati.

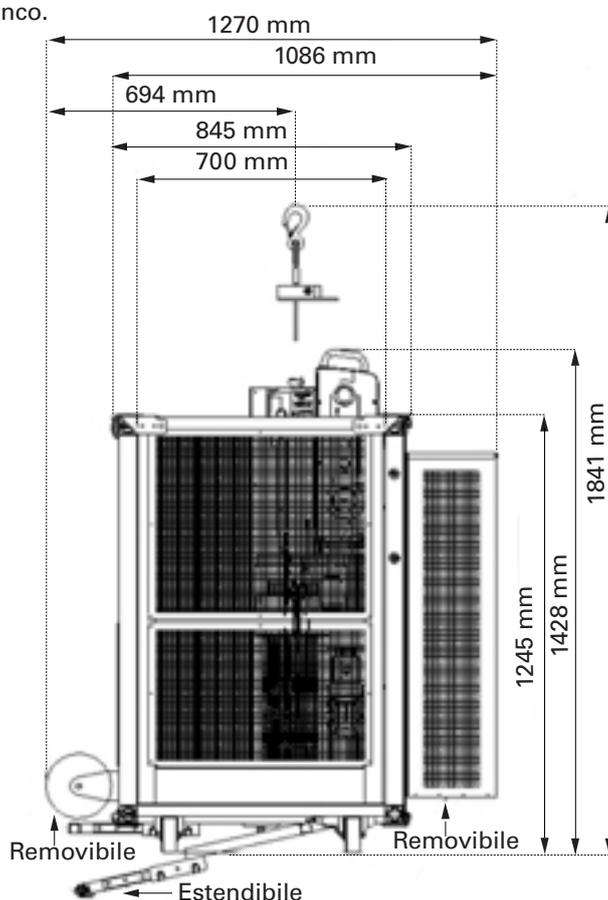
Le dimensioni massime e minime sono mostrate nel disegno qui a fianco.

Gli accessori includono:

- Rulli telescopici di facciata
- Rulli di facciata morbidi
- Sistema di avvolgimento per facciate negative

MPS	
Codice	
Portata WLL	226 kg
Lunghezza piattaforma	da 1,520 a 12,192 m
max altezza	145 m
Montacarichi	2 Sollevatore al titanio a trazione vel. di sollevamento 8,5m/min

MPS			
Modulo	Lunghezza	Altezza	Peso
	m	m	kg
2	0,610	1,153	25
3	0,910	1,153	33
5	1,520	1,245	55
8	2,440	1,245	85
15	4,570	1,245	144
Modulo base	1,520	1,428	200
Modulo accessorio	1,520	1,428	215



Carrello Armstrong

Il carrello Armstrong è una buona soluzione per installazioni di sistemi a doppio binario non visibili sul tetto dove è necessaria un' attrezzatura leggera.

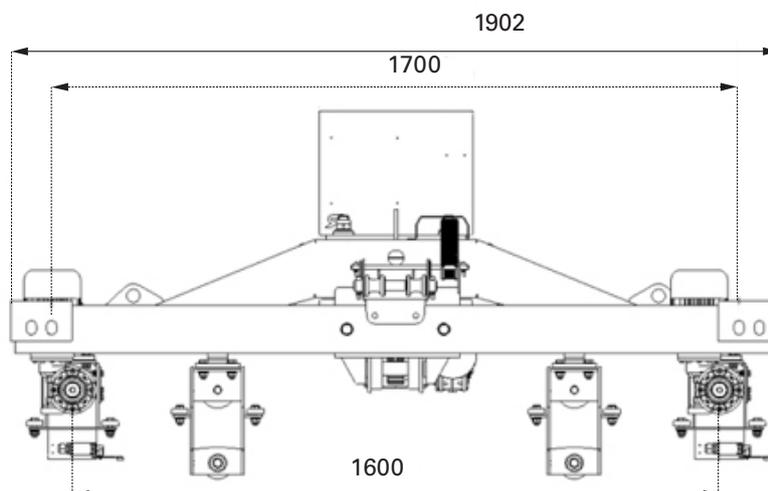
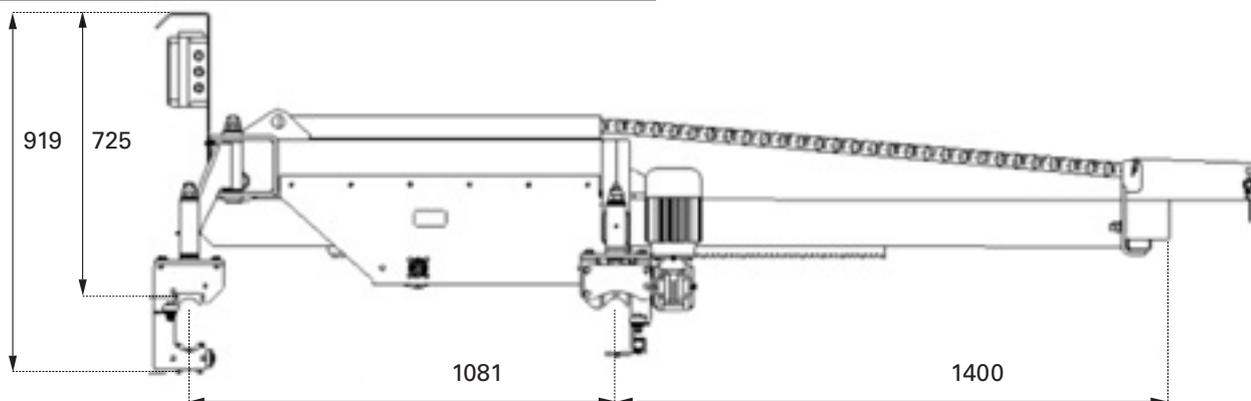
I carrelli posteriori galleggianti rendono Armstrong agile e può attraversare gli angoli senza sforzo.

Il carrello è leggero e adatto a strutture con tetto trasparente. Il carrello Armstrong può essere verniciato secondo le esigenze del cliente.

La particolarità del carrello Armstrong è relativa alla possibilità di regolare la lunghezza del braccio di sospensione.



Carrello Amstrong	
Codice	R013322
Binario	RS133D - RS137 - RS163
Dimensioni	2,8x1,9x0,8 m
Peso	280 kg
Portata WLL	700 kg
Sbraccio	regolabile tra 0,600 e 1,400 m
Velocità trasversale	6,0 m/min
Alimentazione elettrica	3 fasi+terra+neutro 400V/50Hz
Materiale	acciaio zincato a caldo , cuscinetti e alberi motore in acciaio inox



Carrello Roca

Il carrello Roca è una buona soluzione per installazioni non visibili a doppio binario sul tetto dove è necessaria una attrezzatura leggera.

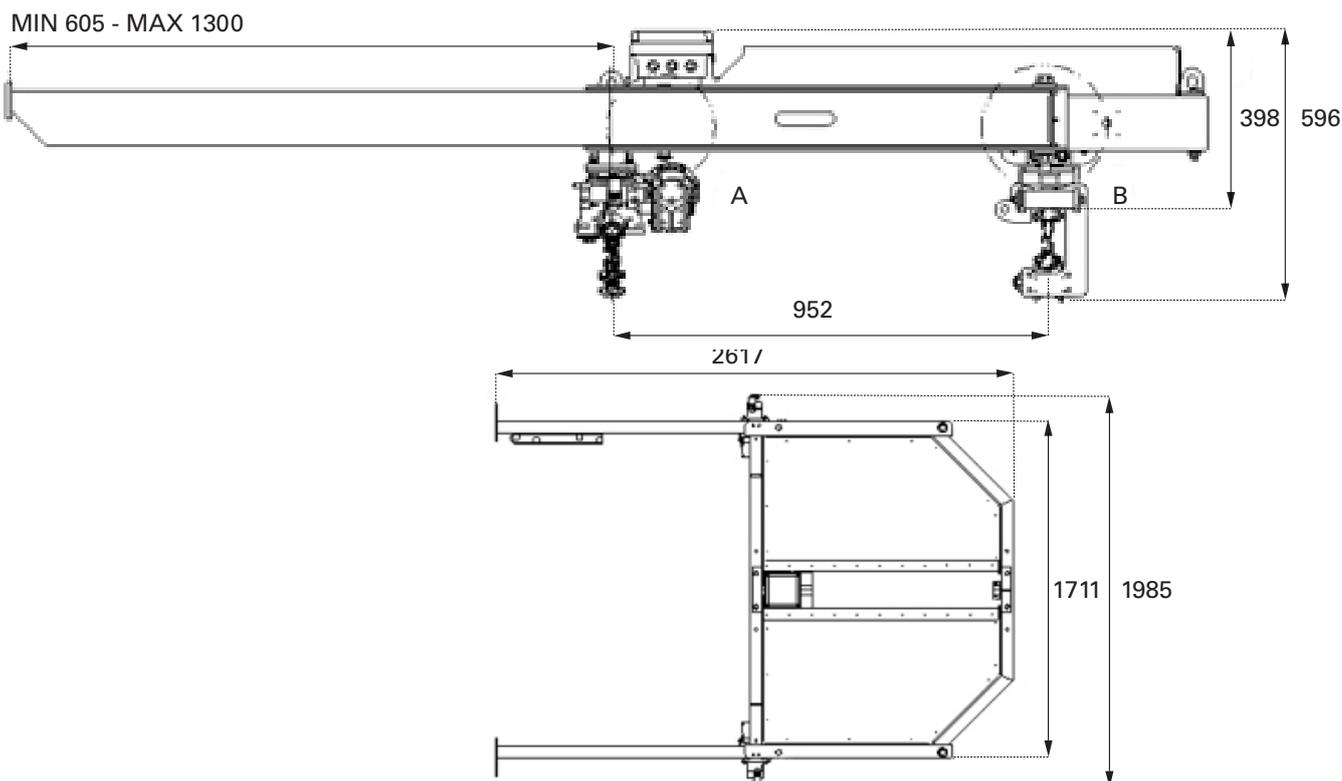
Il carrello posteriore galleggiante rende il carrello Roca agile e può attraversare gli angoli senza sforzo.

Il carrello è leggero e adatto a strutture con tetto trasparente. Il carrello Roca può essere verniciato secondo le esigenze del cliente.

Le braccia di Roca possono essere rivolte verso l'interno per rendere il carrello invisibile dal basso; ma a differenza del carrello Armstrong le sue braccia sono di lunghezza fissa.



Carrello Roca	
Codice	Rosteck Roca
Binario	RS133D - RS163
Dimensioni	2,1x1,9x0,5 m
Peso	230 kg
Portata WLL	700 kg max portata sospensione
Sbraccio	fisso , max 1,300 m
Velocità trasversale	6,0 m/min
Alimentazione elettrica	3 fasi+terra+neutro 400V/50Hz
Materiale	acciaio zincato a caldo , alluminio anodizzato, cuscinetti e alberi motore in acciaio inox



Carrello Roca RT1 "high body"

Il carrello RT1 "high body" è un carrello ottimo per impianti che non devono essere visibili dall'esterno del edificio. Il doppio binario è posizionato sul tetto ed è una soluzione leggera che può essere installata anche su strutture con tetto vetrato.

Il carrello è agile e permette di attraversare gli angoli dell'edificio senza sforzo.

Le braccia del carrello ROCA, che hanno una lunghezza fissa, in fase di parcheggio possono essere ripiegate verso l'interno del edificio

Il carrello RT1 può essere verniciato secondo le esigenze del cliente aumentando la sua integrazione architettonica.

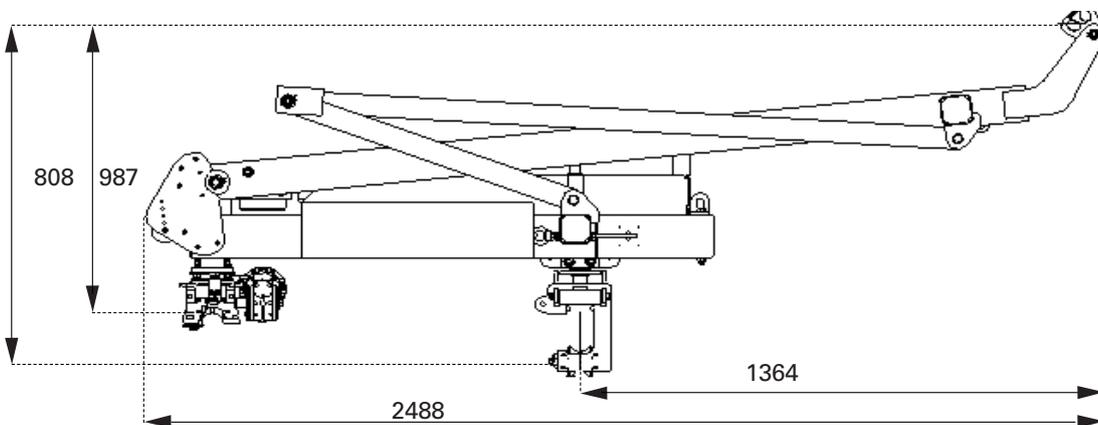
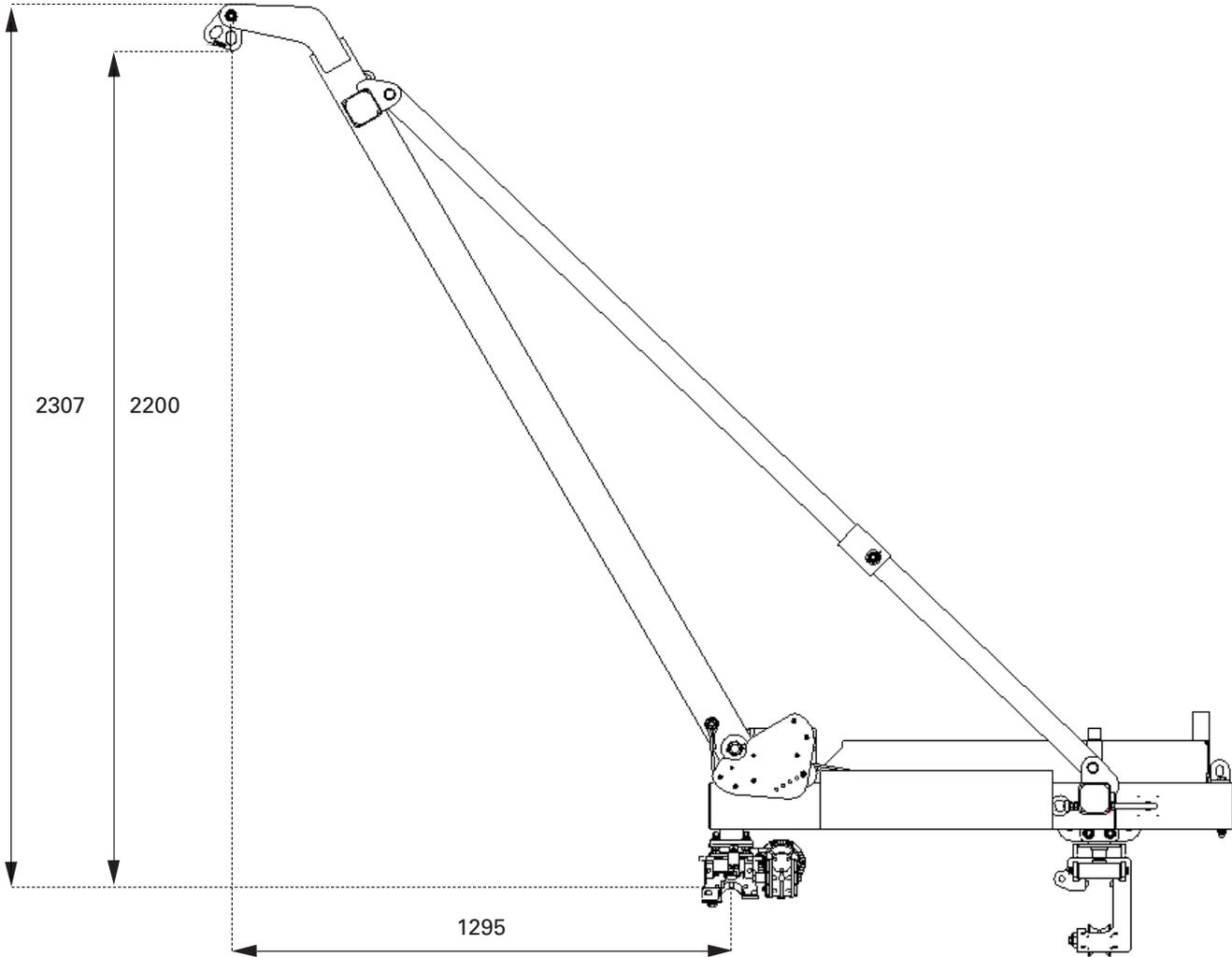
Il carrello RT1 a differenza degli altri carrelli ROCA permette di sollevare la cesta fino alla copertura e permette una più semplice operazione di connessione dei cavi, inoltre ruotando i binari all'interno del edificio è possibile parcheggiare la BMU in copertura.



Carrello Roca RT1 "high body"	
Codice	Rosteck Roca
Binario	RS133D - RS163
Dimensioni	2,5x1,9x0,9 m
Peso	285 kg
Portata WLL	700 kg max portata sospensione
Sbraccio	fisso , max 1,300 m
Velocità trasversale	6,0 m/min
Alimentazione elettrica	3 fasi+terra+neutro 400V/50Hz 16A
Materiale	acciaio zincato a caldo , alluminio anodizzato, cuscinetti e alberi motore in acciaio inox



Carrello Roca RT1 "high body"



Carrello RT2 "big roof trolley"

Il carrello RT2 "big roof trolley" è una gru da tetto che utilizza come cesta le piattaforme BMU2 Rostek.

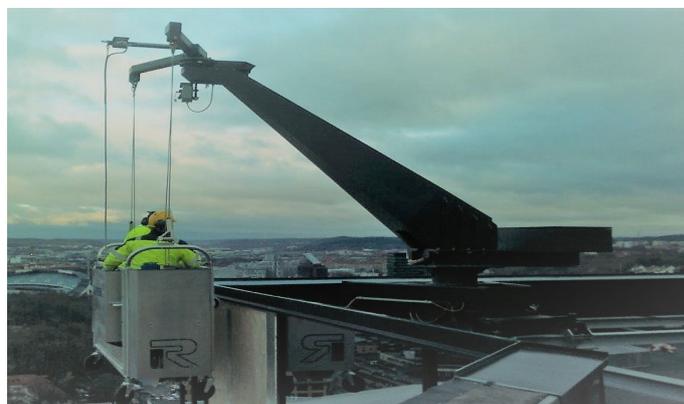
La piattaforma può essere collegata e scollegata dalla gru da tetto in modo da essere utilizzata su altri impianti presenti all'interno del edificio: monorotaie, davit, ecc.... con un notevole risparmio economico.

Il carrello RT2 si muove su piste in Calcestruzzo o su binari in acciaio tipo HEA 140.

La macchina da tetto ha un peso ed un ingombro importante in copertura che devono essere tenuti in considerazione già in fase progettuale del edificio.

Il carrello RT2 può essere verniciato secondo le esigenze del cliente aumentando la sua integrazione architettonica.

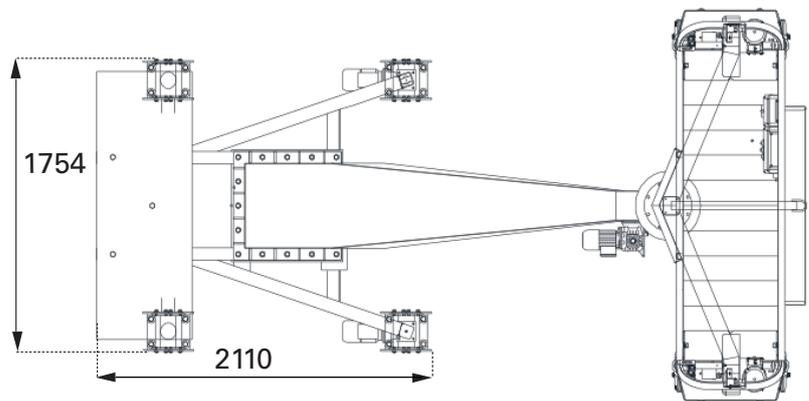
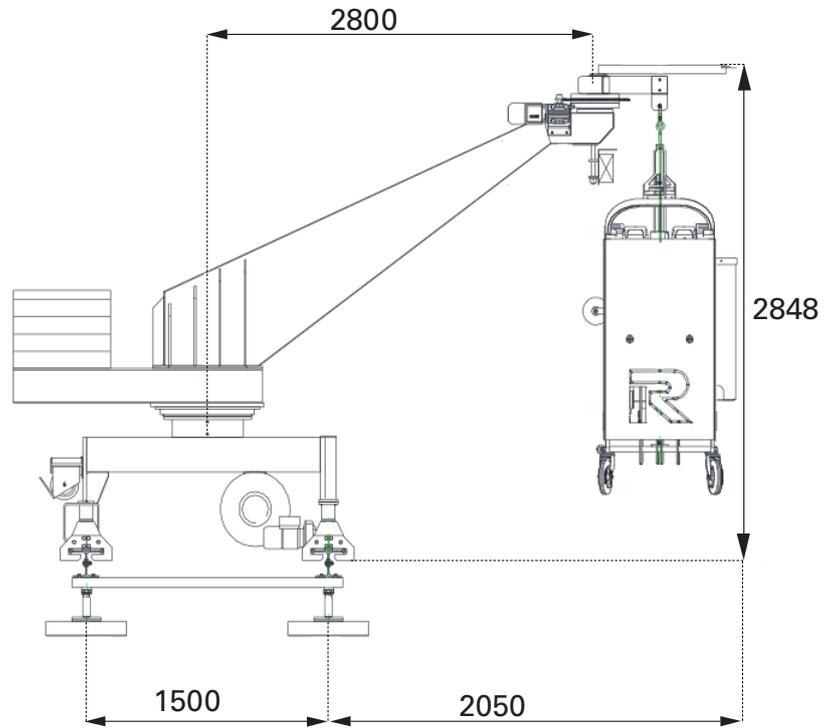
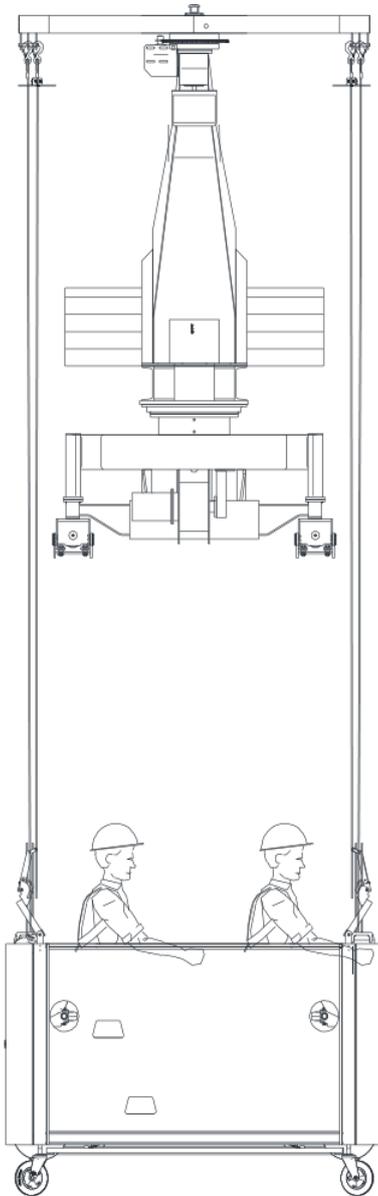
Il carrello RT2 a differenza degli altri carrelli ROCA permette di sollevare e parcheggiare la cesta in copertura.



Carrello RT2 "big roof trolley"

Codice	Rosteck RT2
Binario	HEA140 - pista c.a. prof mm.80x80x8
Peso	3,5 - 5,5 t kg
Portata WLL	800 kg max portata sospensione /BMU2
Sbraccio	1,5 - 2,5 m
Rotazione corpo	± 175°
Rotazione cavi	± 80°
Velocità trasversale	12,0 m/min
Alimentazione elettrica	3 fasi 400V/50Hz 16A
Materiale	acciaio zincato a caldo , e acciaio verniciato

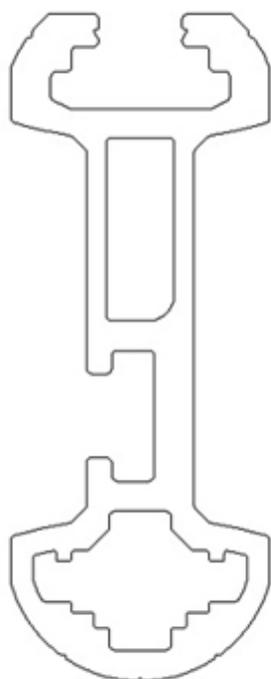
Carrello RT2 "big roof trolley"



Binari

I binari monorotaia ed i carrelli sono usati per sospendere le navicelle Rostek BMU.

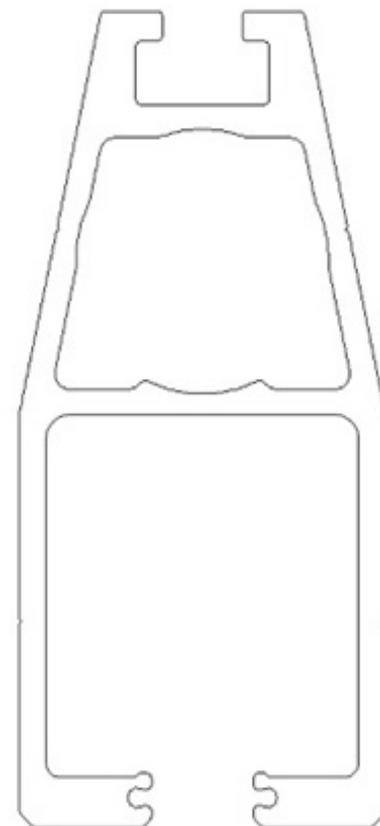
Binari			
		133D	A scomparsa
Binario		RS133D	RS110 RS162
Dimensioni	cm	13,3x5,2	11x7,4 16,2x7,6
Peso	kg/m	5,9	5,4 8,0
Raggio piegatura minima	cm	50	63,7 63,8
Interasse fissaggio		2,7-3,2	2,0-2,5 3,0-5,0
Fissaggio		alto o latelale	alto alto
Colore		anodizzato o verniciato a polvere con colori RAL	



RS133D



RS110

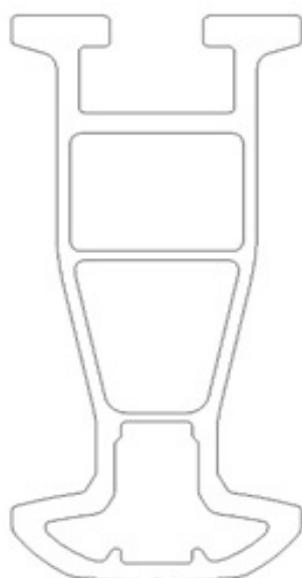


RS162

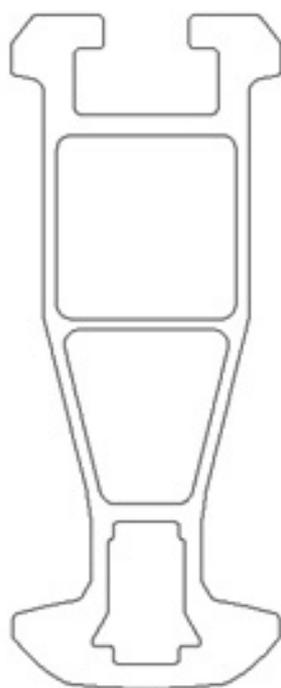
Binari

I binari monorotaia ed i carrelli sono usati per sospendere le navicelle Rostek BMU.

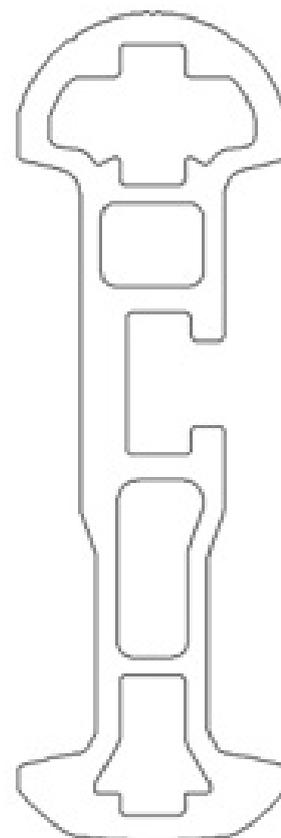
Binari				
Famiglia 133				
Binario		RS111	RS133	RS163
Dimensioni	cm	11,1x5,2	13,3x5,3	16,3x5,2
Peso	kg/m	3,7	4,9	7,1
Raggio piegatura minima	cm	50	50	50
Interasse fissaggio		2,0-2,5	2,7-3,6	2,5 - 4,5
Fissaggio		alto	alto	laterale
Colore	anodizzato o verniciato a polvere con colori RAL			



RS111



RS133

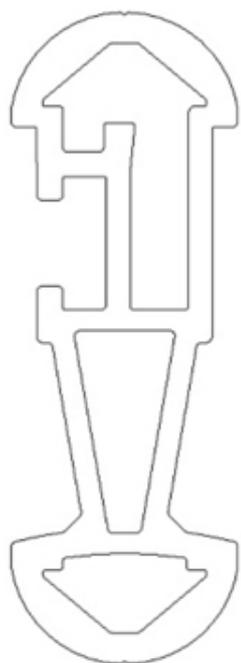


RS163

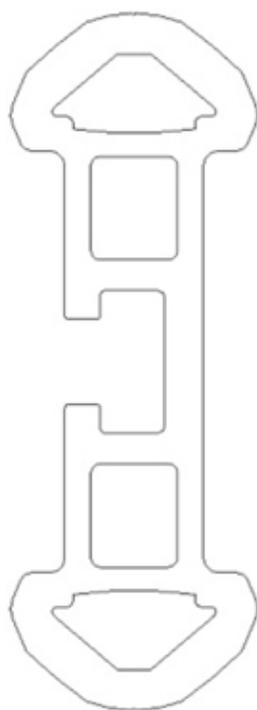
Binari

I binari monorotaia ed i carrelli sono usati per sospendere le navicelle Rostek BMU.

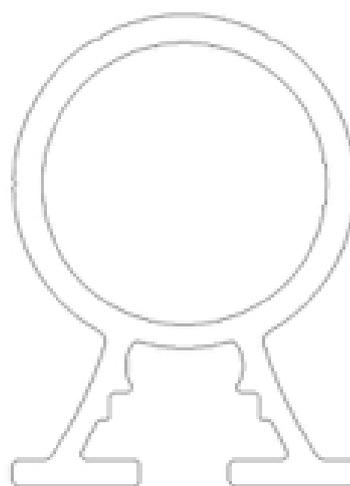
Binari					
Rampanti			Passerelle e scale		
Binario		RS127	RS137	RS63	RS129
Dimensioni	cm	12,7x4,4	13,7x5,0	8,8x6,3	12,9x6,3
Peso	kg/m	5,4	6,7	4,0	5,4
Raggio piegatura minima	cm	50	50	50	50
Interasse fissaggio		2,0-3,2	2,7-3,8	1,8-2,4	3,0-4,0
Fissaggio		laterale	laterale	**	**
Colore		anodizzato o verniciato a polvere con colori RAL			



RS127



RS137



RS63



RS129

Sistemi di accesso della famiglia RS133D

Il binario RS133D

Il binario Rostek RS133D è progettata per trasportare apparecchiature di accesso sospeso secondo la norma EN1808.

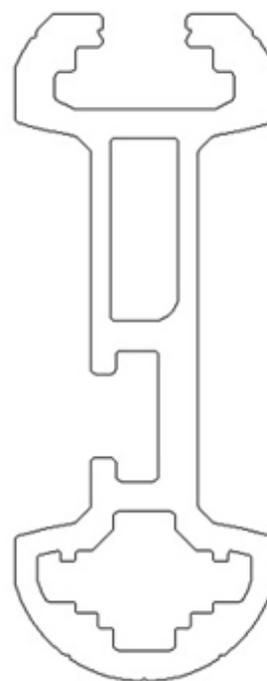
Il raggio minimo di curvatura per i binari è di 500 mm.

La distanza della staffa deve essere controllata per ogni progetto (solitamente 2,5 - 3,2 m).

La rotaia può anche essere utilizzata per le passerelle di passaggio, le scale o i carrelli da tetto.

I binari RS133D possono essere utilizzati solo con carrelli Rostek (carrello manuale, carrello elettrico o barra motore).

Binario RS133D	
Codice	RS133D
Dimensioni	13,3 x 5,2 cm
Peso	5,9 kg/m
Raggio minimo di curvatura	500 mm
Tipo di connessione	Il binario può essere fissato dall'alto o di lato
Fissaggio	con 2 bulloni Rostek inox M16 per ogni staffa
Colore	anodizzato o verniciato a polvere con colori RAL



RS133D

Il carrello manuale RS133D-M

Il carrello manuale RS133D-M è utilizzato per sistemi monorotaia in costruzioni semplici.

Il carrello viene movimentato tirandosi lungo la rotaia, spingendosi dalla facciata o spostandosi dal livello del suolo.

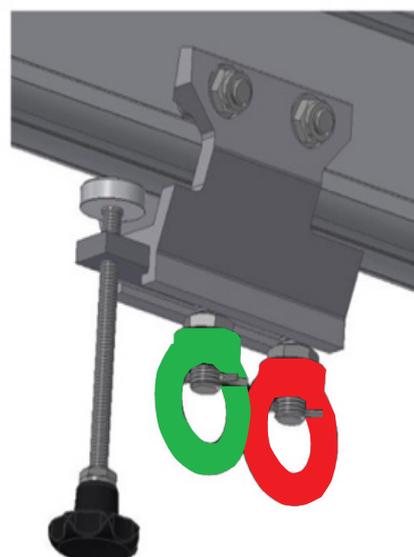
È dotato di due punti di fissaggio, uno verde per il cavo di sospensione e uno rosso per il cavo di sicurezza.

Il carrello manuale permette di spostarsi attorno ad un angolo di edifici con un raggio minimo di 500 mm, con la navicella a livello del suolo.

Il carrello può essere fornito con o senza freno a vite.

Il carrello è stato progettato e collaudato secondo la norma EN1808.

Carrello manuale RS133D-M	
Codice	R008049
Binario	RS133D
Dimensioni	16x22x11,5 cm
Peso	2,2 kg
Portata WLI	450 kg
Materiale	alluminio anodizzato o verniciato a polvere con colori RAL



Carrello motorizzato elettrico RS133D-E

Il carrello motorizzato elettrico RS133D-E viene utilizzato per la monorotaia Rostek RS133D.

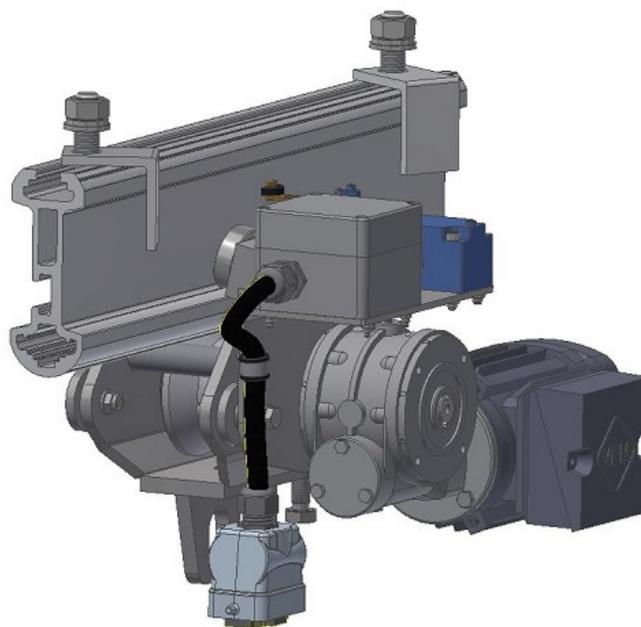
Viene utilizzato per trasportare apparecchiature d'accesso sospeso secondo le norme EN1808 o per le passerelle.

Il carrello viene spostato dai comandi elettrici posti sulla navicella BMU ed è dotato di due punti di fissaggio, uno per il cavo di sospensione e uno per il cavo di sicurezza.

Il carrello permette di spostarsi attorno agli angoli con un raggio minimo di 500 mm.

Il carrello è disponibile in versione con traslazione in una direzione o in due direzioni, con e senza fine corsa per impianti ad anello.

Il carrello è progettato e collaudato secondo EN1808.



Carrello a motore elettrico RS133D-E

Codice	N000714
Binario	RS133D
Dimensioni	43x26x25 cm
Peso	17 kg
Portata WLL	500 kg
Velocità del carrello	6,0 m/min
Alimentazione elettrica	3 fasi+terra+neutro 400V/50Hz Potenza della navicella BMU
Materiale	acciaio inox

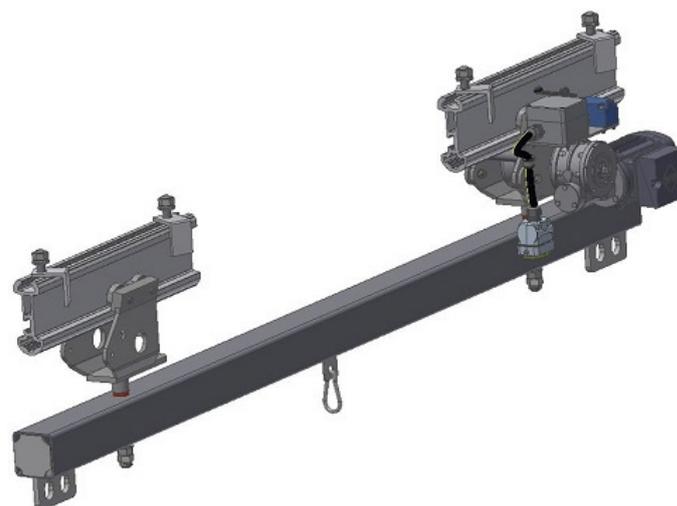
Il carrello a barra motorizzata RS133D-S

Il carrello a barra motorizzata è un gruppo speciale di carrelli utilizzato per movimentare la navicella BMU2 intorno ad un angolo senza necessità di toccare la facciata o discendere a terra.

A seconda della distanza tra la monorotaia e la facciata, la distanza tra i carrelli è compresa tra 1.0m e 1.3m.

Il carrello a barra motorizzata è dotato di un finecorsa a due vie o senza finecorsa.

Il carrello a barra motorizzata è progettato e testato secondo le norme EN 1808.



Carrello a barra motorizzata RS133D-S

Codice	R005709
Binario	RS133D
Dimensioni	190x25x37 cm
Peso	38 kg
Portata WLL	2 x 400 kg
Lunghezza standard	Sosp. Fili dist. 1,7m, carrello dist. 1.3m / 1.1m / 1 m
Velocità trasversale	6,0 m/min
Potenza	3 fasi+terra+neutro 400V/50Hz potenza della navicella BMU
Materiale	barra in acciaio zincato a caldo, struttura del carrello in acciaio inox

Sistemi di accesso della famiglia RS133

La famiglia monorotaia ROSTEK RS133

La famiglia monorotaia RS133 è costituito da uno dei seguenti binari RS111 - RS133 - RS163.

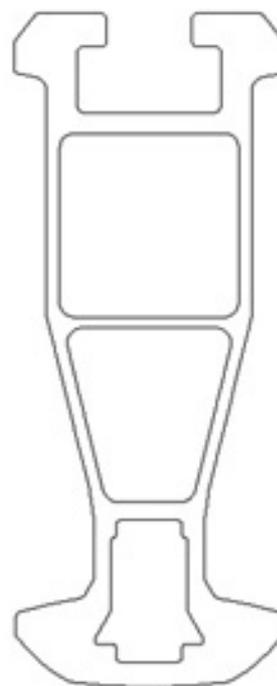
Questi binari utilizzano i carrelli della famiglia RS133 : manuale, a corda, elettrico e a barra motorizzata.

Le caratteristiche meccaniche di ogni binario vengono fornite in base alle esigenze del cliente.

Il carico massimo per carrello singolo è di 500 kg.

I binari in alluminio sono leggeri, facili da installare, ma molto persistenti.

Le monorotaie Rostek sono progettate per trasportare apparecchiature di accesso sospeso secondo EN1808; per questo i binari RS111 - RS133 - RS163 possono essere utilizzati solo carrelli Rostek.



RS133

Il carrello manuale RS133-M

Il carrello manuale RS133-M è una soluzione economica nei sistemi a monorotaia per edifici semplici preferibilmente rettilinei.

Viene utilizzato per trasportare apparecchiature di accesso sospeso secondo le norme EN1808.

Il carrello manuale viene movimentato tirandosi lungo la rotaia, spingendosi dalla facciata o spostandosi dal livello del suolo.

Il carrello può essere successivamente installato e rimosso grazie al telaio che può essere suddiviso.

Il passaggio è possibile intorno ad un angolo di edificio con un raggio minimo di 500 mm.

Il carrello viene fornito con un freno a vite per garantire la sicurezza dell'utente.

La progettazione e la prova del carrello sono fatti secondo la norma EN1808.



Carrello manuale RS133-M

Codice	R003016
Binario	RS111-RS133-RS163
Dimensioni	15,5x22,5x14 cm
Peso	2,7 kg
Portata WLL	500 kg
Materiale	alluminio anodizzato e acciaio inox

Sistemi di accesso della famiglia RS133

Il carrello a corda RS133-R

Il carrello a corda RS133-R guidato con funi viene utilizzato soprattutto per le navette Rostek ad 1 sollevatore ma anche con 2 sollevatori.

Il carrello viene spostato tirando la corda.

La movimentazione è possibile intorno ad un angolo di edificio con un raggio minimo di 500 mm.

Il carrello è dotato di un freno di stazionamento.

La progettazione e la prova del carrello sono fatti secondo la norma EN1808.



Carrello a corda RS133-R

Codice	R003016
Binario	RS111-RS133-RS163
Dimensioni	18x28x16 cm
Peso	7,8 kg
Portata WLL	500 kg
Alimentazione elettrica	3 fasi 400V/50Hz
Lunghezza corda	Anello di 2,5m (corda 5m), altre lunghezze a richiesta
Materiale	alluminio anodizzato o/e acciaio inox

Il carrello motorizzato elettrico RS133-E

Il carrello motorizzato elettrico RS133-E viene utilizzato per la monorotaia Rostek RS133.

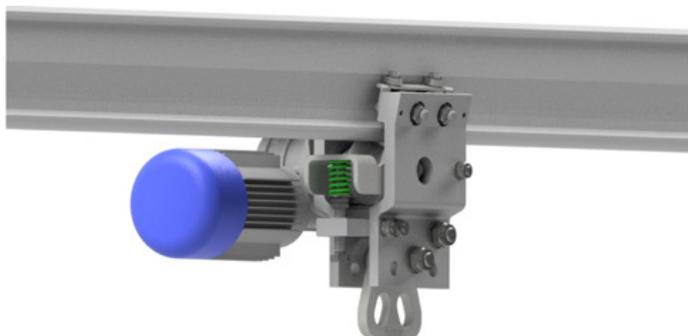
Viene utilizzato per trasportare apparecchiature di accesso sospeso secondo le norme EN1808 o per passerelle.

Il carrello viene spostato dai comandi elettrici posti sulla navicella BMU ed è dotato di due punti di fissaggio, uno per il cavo di sospensione e uno per il cavo di sicurezza.

Permette inoltre di spostarsi attorno agli angoli con un raggio minimo di 500 mm.

Il carrello è disponibile in versione con traslazione in una direzione, in due direzioni con e senza fine corsa per impianti ad anello.

Il carrello è stato progettato e collaudato secondo EN1808.



Carrello a motore elettrico RS133-E

Codice	R005817
Binario	RS111-RS133-RS163
Dimensioni	37x33x27 cm
Peso	13,7 kg
Portata WLL	500 kg
Velocità del carrello	6,0 m/min
Alimentazione elettrica	3 fasi 400V/50Hz Potenza della navicella BMU
Materiale	acciaio inox

Sistemi di accesso della famiglia RS133

Il carrello a barra motorizzata RS133-S

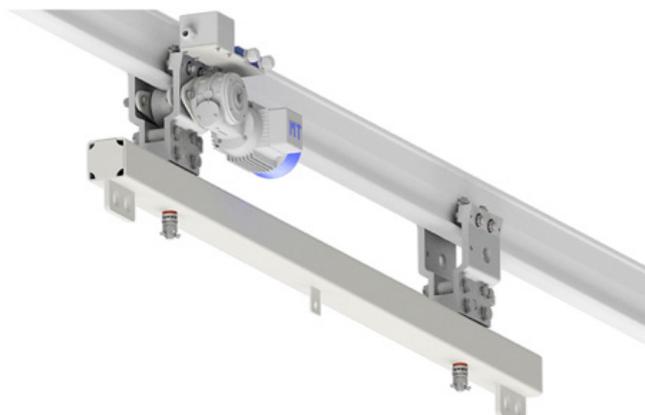
Il carrello a barra motorizzata è un gruppo speciale di carrelli che può essere utilizzato per movimentare un BMU2 intorno ad un angolo senza necessità di toccare la facciata o scendere a terra.

A seconda della distanza tra la monorotaia e la facciata, la distanza tra i carrelli è compresa tra 1.0m e 1.3m.

Il carrello della barra motorizzata viene utilizzato con la navicella BMU 2.

Il carrello della barra motorizzata è dotato di un finecorsa a due vie o senza finecorsa.

Il carrello a barra motorizzata è progettato e testato secondo le norme EN 1808.



Carrello a barra motorizzata RS133-S

Codice	R003164
Binario	RS111-RS133-RS163
Dimensioni	19x27x40 cm
Peso	36 kg
Portata WLL	2 x 400 kg
Lunghezza standard	Sosp. Fili dist. 1,7m, carrello dist. 1.3m / 1.1m / 1 m
Velocità del carrello	6,0 m/min
Alimentazione elettrica	3 fasi 400V/50Hz potenza della navicella BMU
Materiale	barra in acciaio zincato a caldo, struttura del carrello in acciaio inox

Sistema di binari a filo soffitto

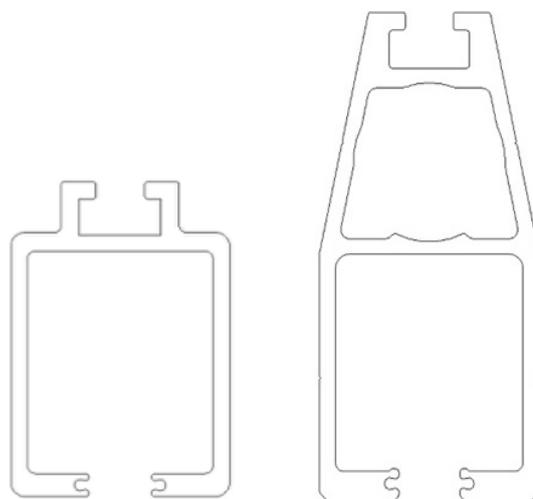
I binari nascosti RS110 e RS162 sono usati per i sistemi monorotaia Rostek.

Sono progettati per supportare le apparecchiature di sospensione accessorie secondo EN1808 e passerelle.

È possibile nascondere la pista nel soffitto di un edificio.

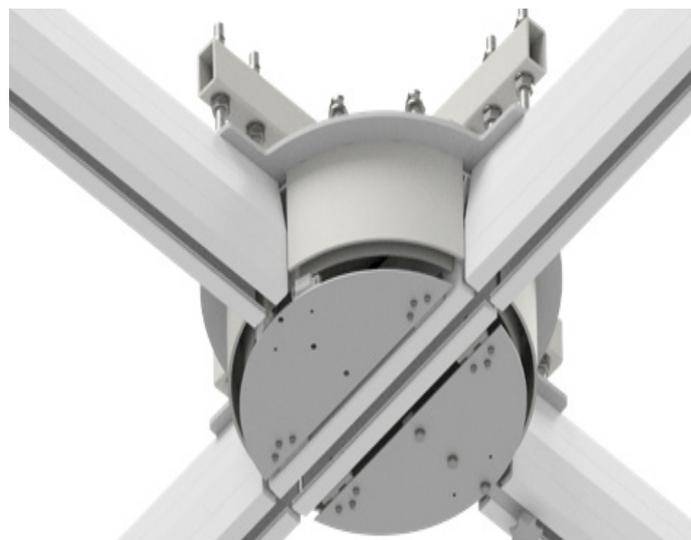
Entrambe le rotaie sono fissate alle staffe dalla parte superiore.

Solo i carrelli Rostek possono essere usati con le rotaie Rostek.



RS110

RS162



Lo scambio

I sistemi di binari Rostek nascosti possono essere dotati di scambi per creare intersezioni di 3 o 4 vie.

Lo scambio consente la progettazione di linee di binario molto più complesse, quindi maggiore accessibilità.

Gli scambi dei binari RS110 e RS162 possono essere azionati manualmente dall'interno della navicella Rostek BMU.

Gli scambi sono progettati e testati secondo le norme EN1808.

RS110-M

RS110-M viene utilizzato per i binari nascosti di Rostek.

Viene utilizzato per supportare l'apparecchiatura di accesso sospeso secondo EN1808 e passerelle. Il carrello viene spostato tirando dalla pista, spingendo dalla facciata o spostando dal livello del suolo.

È dotato di due punti di connessione, uno per il cavo di sospensione e uno per il cavo di sicurezza.

Permette inoltre di spostare intorno agli angoli con BMU a terra.

Il freno di stazionamento è inserito nel carrello.

RS110-M è stato progettato e testato secondo EN1808.



Carrello manuale RS110-M

Codice	N000539
Binario	RS110-RS162
Dimensioni	16,1x22,8x61 cm
Peso	4,3 kg
Portata WLL	500 kg
Materiale	acciaio inox

Sistema di binari a filo soffitto

RS110-E

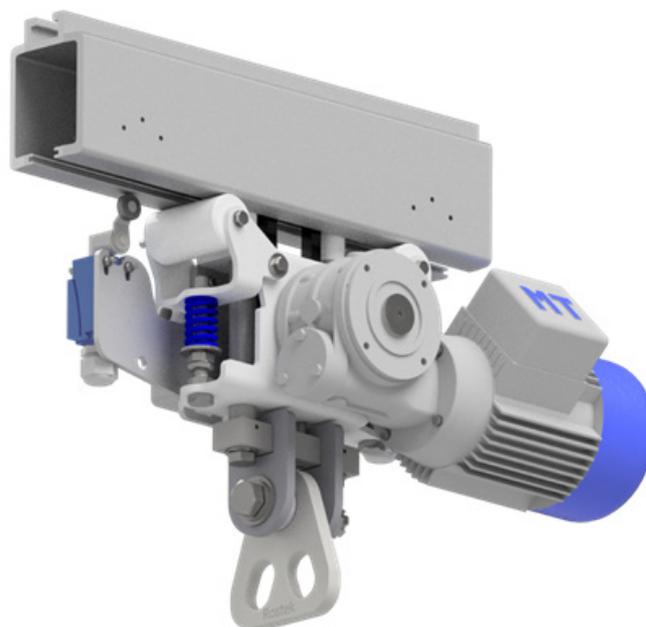
Il carrello motorizzato RS110-E viene usato per monorotaie Rostek.

Viene utilizzato per supportare l'apparecchiatura di accesso sospeso secondo EN1808.

Il carrello viene spostato dai comandi sulla navetta BMU e è dotato di due punti di fissaggio, uno per il cavo di sospensione e uno per il cavo di sicurezza.

Permette di spostarsi intorno agli angoli, senza la necessità che la navetta sia al suolo. Il carrello può essere fornito con movimentazione ad un senso di marcia, o a doppio senso.

Il carrello è stato progettato e collaudato secondo EN1808.



Carrello a motore elettrico RS110-E

Codice	R005946
Binario	RS110-RS162
Dimensioni	37x29x28 cm
Peso	13 kg
Portata WLL	500 kg
Velocità del carrello	6,0 m/min
Potenza	3 fasi 400V/50Hz Potenza della navicella BMU
Materiale	acciaio inox e alluminio anodizzato

Il carrello a barra motorizzata RS110-S

Il carrello a barra motorizzata è un gruppo speciale di carrelli che può essere utilizzato per una piattaforma BMU a 2 sollevatori attorno ad un angolo dell'edificio senza la necessità di scendere a terra o urtare la facciata.

A seconda della distanza tra binario e facciata, la distanza tra i carrelli è compresa tra 1.0m e 1.3m.

Il carrello a barra motorizzata è dotato di due finecorsa o senza finecorsa e progettato e testato secondo le norme EN1808.



Carrello a barra RS110-S

Codice	N000740
Binario	RS110-RS162
Dimensioni	45,5x26,6x187,3 cm
Peso	36 kg
Portata WLL	500 kg
Lunghezza standard	Sosp. Fili dist. 1,7m, carrello dist. 1.3m / 1.1m / 1 m
Velocità del carrello	6,0 m/min
Alimentazione elettrica	3 fasi 400V/50Hz potenza della navicella BMU
Materiale	zincato a caldo, acciaio inox

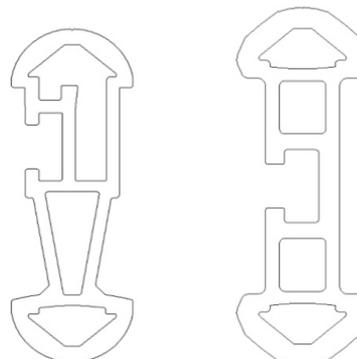
Sistemi basati su monorotaia rampante

I binari rampanti Rostek sono progettati per trasportare apparecchiature di accesso sospeso secondo EN1808.

I binari RS127 e RS137 possono essere piegati in direzione orizzontale e verticale e in forma tridimensionale.

Le caratteristiche meccaniche dei binari rampanti sono forniti in base alle esigenze del cliente. Il carico massimo per carrello singolo è di 500 kg.

Solo i motori Roslift possono essere usati con i binari : RS127 - RS137.



RS127

RS137



Carrello motore Roslift 35

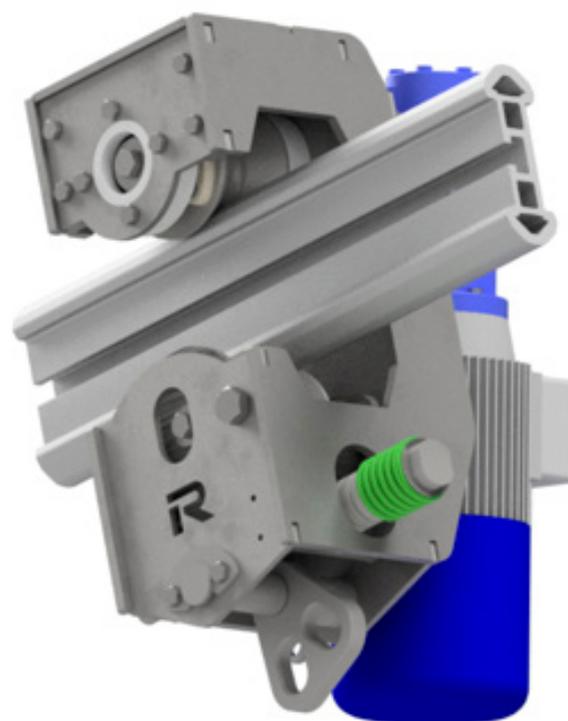
Il carrello motore Roslift 35 è leggero e piccolo per motori progettati per monorotaie rampanti.

È progettato per trasportare apparecchi di accesso sospeso secondo EN1808.

Il carrello viene spostato dai comandi all'interno della navicella BMU ed è dotato di due punti di fissaggio, uno per il cavo di sospensione e uno per il cavo di sicurezza.

Roslift 35 può essere movimentato con carico fino ad angoli di 35° oppure verticalmente senza carico fino a 90°.

Il carrello è stato progettato e testato secondo EN1808.



Carrello motore Roslift 35	
Codice	R008859 / R004387
Binario	RS127 - RS137
Dimensioni	48x27x35 cm
Peso	35 kg
Portata WLL	400 kg (35°) / 500 kg(30°) o senza carico (90°)
Velocità del carrello	6,0 m/min
Alimentazione elettrica	3 fasi+terra+neutro 400V/50Hz potenza della navicella BMU
Materiale	acciaio inox

Sistemi basati su monorotaia rampante

Carrello motore Roslift 400

Il carrello motore Roslift 400 fa parte del sistema brevettato per monorotaie inclinate.

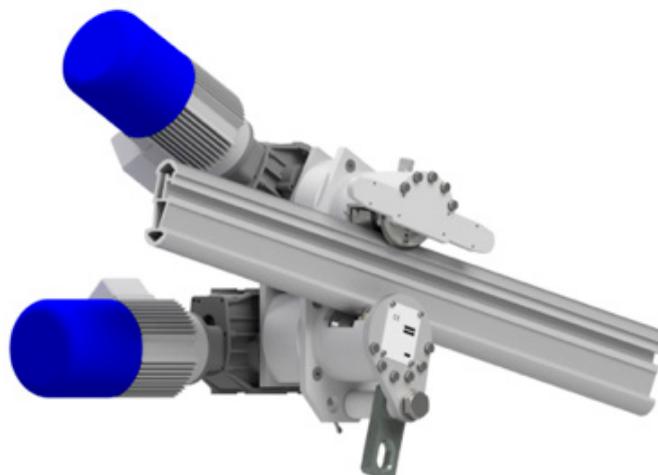
È progettato per trasportare apparecchi di accesso sospeso lungo binari inclinati secondo la norma EN1808.

Il carrello viene spostato dai comandi all'interno della navicella BMU ed è dotato di due punti di fissaggio, uno per il cavo di sospensione e uno per il cavo di sicurezza.

Roslift 400 può essere azionato verticalmente (90 °) con pieno carico di 400 Kg.

Il carrello è stato progettato e testato secondo EN1808.

Carrello motore Roslift 400	
Codice	R008240
Binario	RS127 - RS137
Dimensioni	55x50x40 cm
Peso	55 kg
Portata WLL	400 kg
Velocità del carrello	8,5 m/min
Alimentazione elettrica	3 fasi+terra+neutro 400V/50Hz potenza della navicella BMU
Materiale	acciaio inox



Motore Roslift 500

Roslift 500 fa parte del sistema brevettato per monorotaie inclinate.

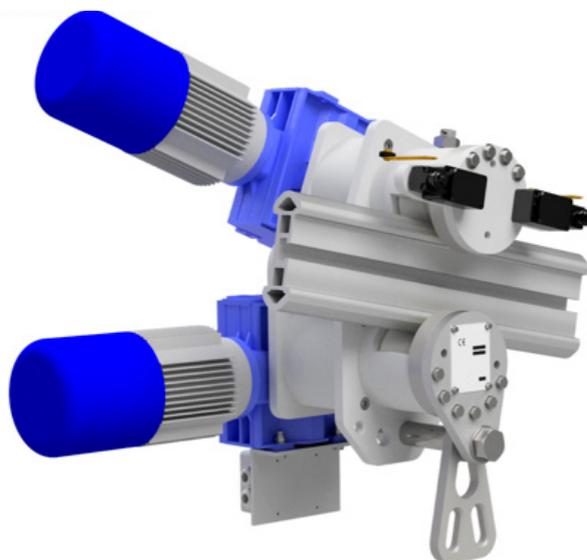
È progettato per trasportare apparecchi di accesso sospeso lungo le rotaie inclinate secondo la norma EN1808.

Il carrello viene spostato dai comandi all'interno della navicella BMU ed è dotato di due punti di fissaggio, uno per il cavo di sospensione e uno per il cavo di sicurezza.

Roslift 500 può essere azionato verticalmente (90 °) con carico di 500 Kg.

Il carrello è stato progettato e testato secondo EN1808.

Motore Roslift 500	
Codice	R006822
Binario	RS127 - RS137
Dimensioni	55x50x45 cm
Peso	35 kg
Portata WLL	500 kg
Velocità del carrello	8,5 m/min
Potenza	3 fasi+terra+neutro 400V/50Hz potenza della navicella BMU
Materiale	alluminio e acciaio inox



Sistemi basati su monorotaia rampante



Gru

La gru BR

Le gru D400 e D500 sono ottime per impianti di manutenzioni che devono essere nascoste in copertura.

Le gru possono essere facilmente erette o abbattute secondo necessità; Il braccio può essere piegato/richiuso per il trasporto e lo stoccaggio.

Il trasporto sul tetto è facile con le grandi ruote collegate al corpo della gru.

Entrambe le gru hanno un orientamento regolabile e la versione D500 è dotata di una barra per lo spostamento rotante.

Lo spostamento lungo la barra orizzontale di rotazione sono razionate e bloccate con una corda.

Il braccio della gru ruota con il braccio di rotazione.

D400 e D500 sono stati progettati e testati secondo EN1808.



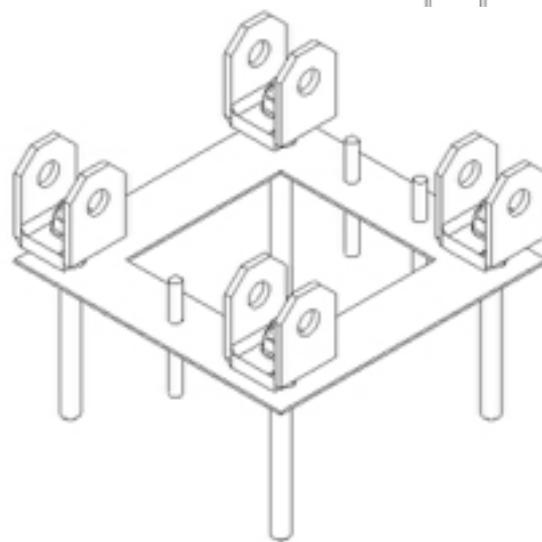
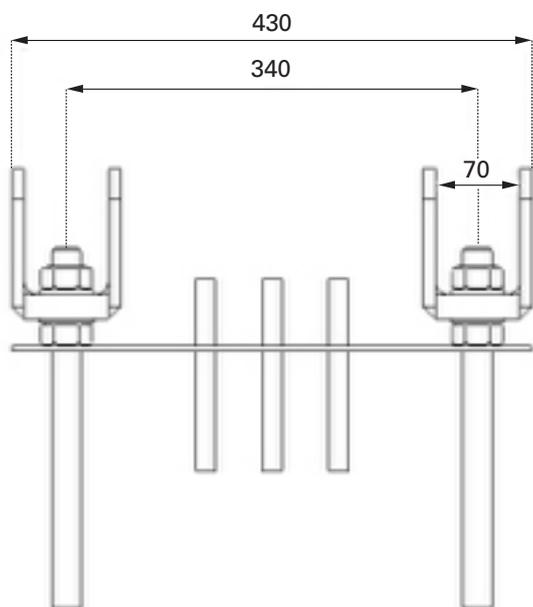
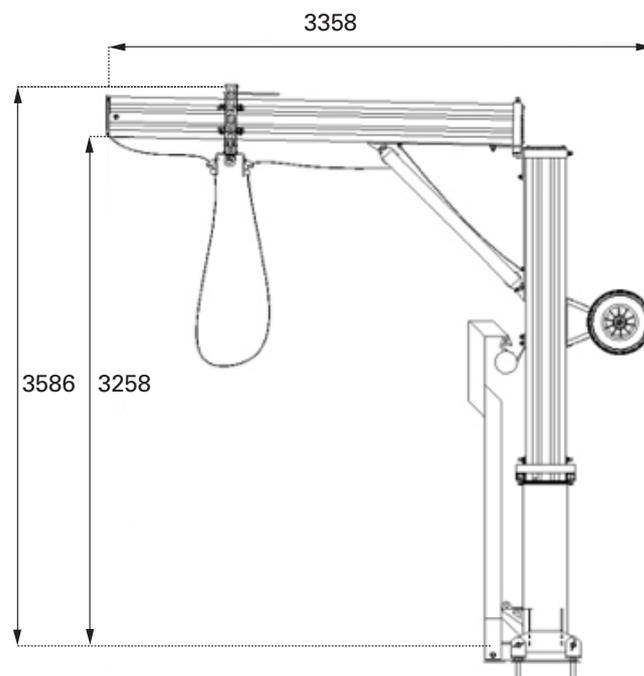
D500

D400

Gru BR		
Codice	D400	D500
Max Altezza	4,2 m	4,2 m
Peso - (dipende da altezza e portata)	190 kg circa	200 kg circa dipe
Portata WLL	400 kg	500 kg
Sbraccio	max 3 m	max 2,6 m
Materiale	Staffa a terra: acciaio zincato a caldo , Albero e braccio in alluminio: Alluminio estruso	

La portata e l'altezza della gru dipende dalle esigenze del cliente.

Il piedistallo della gru è collegato alla struttura del tetto.



Gru

La gru TR

La gru TR (Top Rotating) è stata progettata per sistemi pesanti a piattaforma sospesa in particolare per i mercati statunitensi con fattori di sicurezza 4:1.

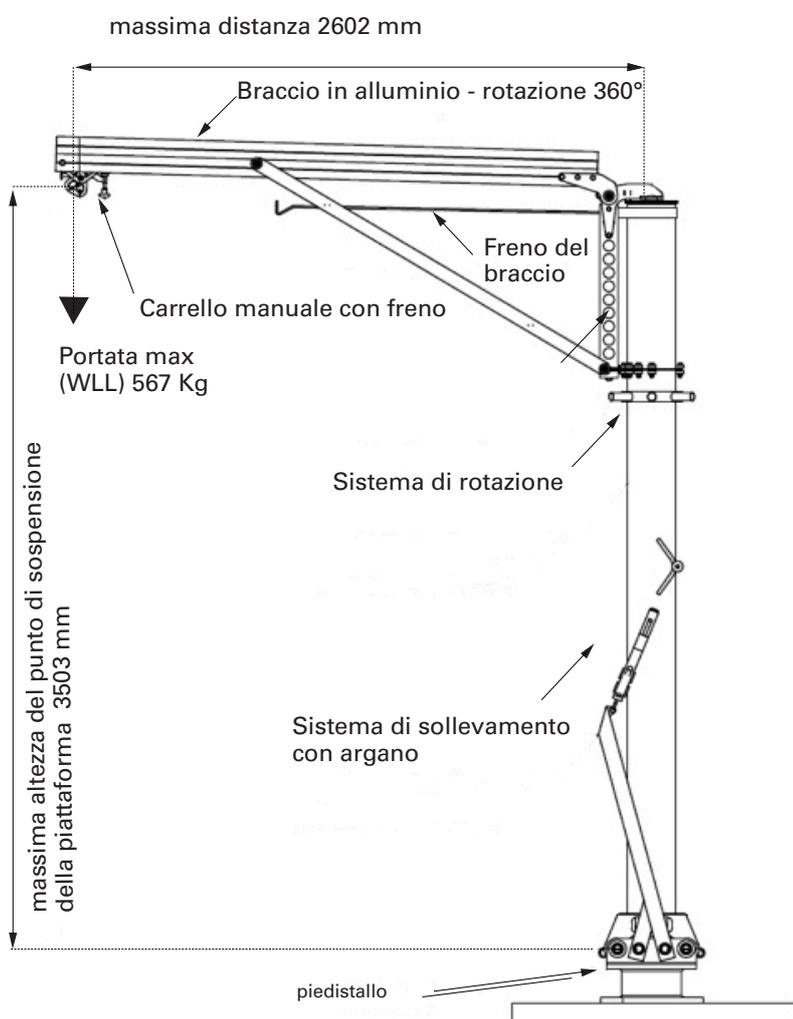
Il design moderno e il peso leggero rendono il braccio gru adatto per molte installazioni.

La gru TR può essere assemblata rapidamente e con essa è facile spostarsi sul tetto.

Il braccio gru TR è costruito con materiali resistenti alle intemperie ed è stato progettato per gestire ambienti di lavoro estremi.



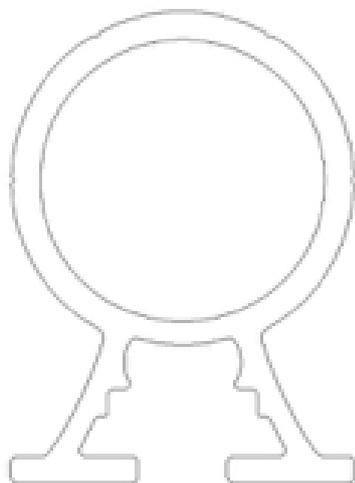
Gru TR	
Codice	R011160
Max Altezza	3,5 m
Peso	170 kg
Portata WLL (carico nominale)	560 kg
Sbraccio	1,2 - 2,6 m
Materiale	Albero: acciaio alto grado zincato a caldo Braccio : alluminio estruso



Binari per Passerelle e Scale

Per agganciare le passerelle e le scale è possibile utilizzare tutti i binari Rostek. Il tipo di binario è scelto in base al peso della Passerella o della Scala e l'ambiente di installazione (nascosto-non nascosto). Le passerelle e le scale Rostek possono essere installate sia sotto che sopra il binario. La decisione del profilo della rotaia è effettuata in base all'ambiente di installazione, alle possibili tipologie di staffaggio e alla dimensione e al carico delle passerelle o delle scale.

		Binari									
		133D	A scomparsa		Famiglia 133			Rampanti		Passerelle e scale	
Binario		RS133D	RS110	RS162	RS111	RS133	RS163	RS127	RS137	RS63	RS129
Dimensioni	cm	13,3x5,2	11x7,4	16,2x7,6	11,1x5,2	13,3x5,3	16,3x5,2	12,7x4,4	13,7x5,0	8,8x6,3	12,9x6,3
Peso	kg/m	5,9	5,4	8,0	3,7	4,9	7,1	5,4	6,7	4,0	5,4
Raggio piegatura minima	cm	50	63,7	63,8	50	50	50	50	50	50	50
Interasse fissaggio		2,7-3,2	2,0-2,5	3,0-5,0	2,0-2,5	2,7-3,6	2,5 - 4,5	2,0-3,2	2,7-3,8	1,8-2,4	3,0-4,0
Fissaggio		alto o laterale	alto	alto	alto	alto	laterale	laterale	laterale	**	**
Colore		anodizzato o verniciato a polvere con colori RAL									



RS63



RS129

I binari Rostek RS63 e RS129 sono utilizzati per Passerelle e Scale.

I binari sono fissati alle staffe dal basso e le passerelle e le scale scorrono sulla parte superiore del binario.

RS63 è solitamente utilizzato per passerelle e scale leggere.

RS129 è utilizzato con passerelle e scale pesanti o quando è necessario un interasse fra i supporti più lungo.

Solo i carrelli Rostek possono essere utilizzati sui binari RS63 e RS129.

Le passerelle e le scale vengono fissate con 2 bulloni M16 speciali Rostek in acciaio inox, per ogni staffa



Passerelle

L'installazione delle passerelle

Le passerelle Rostek possono essere installate sotto o sopra i binari.

La scelta del binario è fatta in base all'ambiente di installazione, alle possibili zone di staffaggio, alla dimensione e alla portata.

Le passerelle sono sempre costruite in base alle esigenze del cliente e il design è ottimizzato in base al progetto.

Una passerella ben progettata fornisce un facile accesso ai lucernari e ai soffitti senza disturbare i lavori nell'edificio o compromettere l'architettura.

Le passerelle sono suddivise in tre gruppi in funzione della pavimentazione dritta, inclinata e curva.

Queste categorie determinano la struttura e la complessità del cantiere.

Ogni tipologia può essere dotata di più accessori per garantire la migliore accessibilità.



Passerelle

Alimentazione elettrica	manuale o elettrica 3 fasi, 400V/50Hz
Materiale	Alluminio e acciaio zincato a caldo,
Colore	Alluminio anodizzato, acciaio zincato a caldo o Colori RAL
Movimentazione	- manuale - motorizzata - manuale con argano a pedale



Le passerelle dritte

Le passerelle dritte sono lo standard di Rostek.

Esse possono essere lunghe fino a 16 metri e possono essere installate in cima ai binari o sospesi da sotto.



Le passerelle inclinate

Le passerelle inclinate sono sempre costruite su misura.

Possono essere installate in cima ai binari o sospese da sotto.



Curve

Le passerelle curve sono impianti tecnicamente impegnativi ed unici nel loro genere.

Possono essere installate sopra ai binari o sospese da sotto.

Accessori per Passerelle

Le passerelle possono essere dotate di accessori per garantire una maggiore accessibilità e una maggiore portata. Questi accessori possono essere montati su quasi tutti i tipi di binario.

La torre pieghevole

La torre è un accessorio comune nelle passerelle Rostek. Una torretta offre una migliore accessibilità verso l'alto o verso il basso dell'impianto. La torre attraversa binari gemelli all'interno della passerella e può essere ripiegata quando non viene utilizzata. La torre può essere anche telescopica, ideale per accedere a qualsiasi soffitto inclinato.

L' estensione telescopica

Una passerella può essere dotata di un'unità telescopica ad un' estremità o ad entrambe le estremità. L'estensione telescopica della passerella consente l'accesso ad atri con forme variabili.



I carrelli rampanti

I carrelli rampanti funzionano con linee orizzontali e verticali. Le passerelle devono essere dotate di carrelli speciali rampanti se il binario è inclinato o ci sono pendii. Con il carrello rampante le passerelle possono essere utilizzate in ogni edificio.

La navicella BMU o la piattaforma sospesa

Una passerella può avere una monorotaia per una navicella BMU. Il binario è installato nella parte inferiore della passerella e la navicella è sospesa. Con la navicella, è possibile accedere alle facciate interne o dell'atrio.



Scale

Le scale di Rostek sono sempre costruite secondo le esigenze del cliente e il design è ottimizzato per ogni progetto.

Le scale ben progettate forniscono un facile accesso alle facciate e ai tetti senza disturbare le operazioni nell'edificio o compromettere l'architettura.

Ci sono principalmente quattro tipi di scale: inclinate, verticali, scale a gabbia e arrampicatori d' albero.

Scale	
Alimentazione elettrica	manuale o elettrica 3 fasi, 400V/50Hz
Materiale	Alluminio e acciaio zincato a caldo,
Colore	Alluminio anodizzato, acciaio zincato a caldo o Colori RAL

Le scale inclinate

Il mantenimento e la pulizia dei tetti di vetro può essere un lavoro difficile.

Il tetto di vetro è generalmente abbastanza resistente da sostenere le persone, il tetto è però molto scivoloso soprattutto quando bagnato e può facilmente graffiarsi.

Pertanto per lavorare in sicurezza è necessaria una piattaforma di lavoro sulla parte superiore del tetto.

Le scale inclinate hanno sempre pavimentazioni adeguate, piuttosto che piccoli gradini.

La scala si muove su binari in alluminio, quindi può essere facilmente spostata sul tetto di vetro.

La pulizia del tetto di vetro diventa facile, sicura ed efficiente.

Le scale verticali

La scala si muove facilmente e in sicurezza lungo la rotaia, anche se c'è una persona a bordo.

La scala può essere spostata con un carrello manuale, a corda o un carrello motorizzato.

Per raggiungere la facciata in modo sicuro, le scale hanno generalmente piattaforme pieghevoli da cui lavorare.

È sempre necessario un sistema di sicurezza di arresto caduta.

Per una migliore efficienza, le scale non dovrebbero essere utilizzate per facciate troppo alte.

Salire su e giù per la scala richiede tempo ed è faticoso per la gente che pulisce la facciata.

L'altezza massima raccomandata per le scale di manutenzione verticale utilizzata per l'accesso alla facciata è di circa 12 metri.



La scala può anche essere appositamente progettata per scopi diversi.

Questo sistema a scala è curvato ed ha un'estensione telescopica verticale verso il basso per raggiungere la parte inferiore di una sfera.



Scale

La scala a gabbia

La scala a gabbia è la versione più grande di una scala di manutenzione permanente installata e può avere la parte superiore telescopica per raggiungere le parti più alte.

Il vantaggio principale è lo spazio di lavoro più grande e più sicuro per la pulizia e la manutenzione delle finestre e delle facciate.

Uno dei posti più utilizzati per una scala a scomparsa è la torre di controllo del volo, per un accesso sicuro alle facciate "incline negativamente".

La scala a gabbia è inoltre usata quando un edificio ha facciate ad altezze diverse.

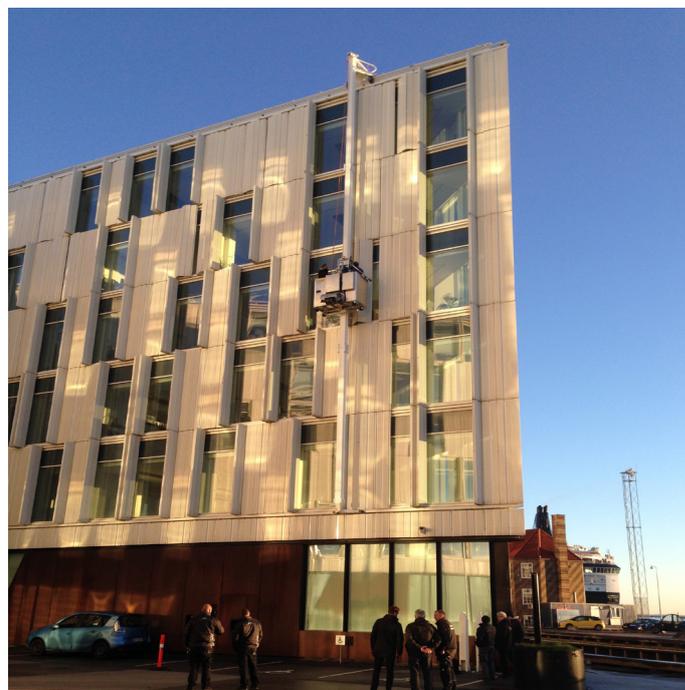


Gli arrampicatori dell'albero

L'arrampicatore dell'albero è un albero che si muove in orizzontale sulla facciata con una piattaforma di arrampicata attaccata ad esso.

Rispetto ad una scala a scomparsa, l'arrampicatore d'albero è meno visibile, poiché la piattaforma può essere smontata e stoccata in un'area parcheggio e resta visibile solo il piccolo albero.

La piattaforma è motorizzata, si muove senza alcuno sforzo verticalmente e orizzontalmente ed è molto confortevole per il personale che pulisce ed effettua manutenzioni sulle finestre e sulle facciate.





adermalocatelli GROUP
ANCORIAMO L'EDILIZIA AL FUTURO

Aderma s.r.l.

Via Dante Alighieri, 66
22078 Turate (CO) - Italy
tel +39 02 9648 07 21
fax +39 02 968 27 95

info@ademasrl.it
www.adermalocatelli.it